



PORSCHE - 911 TYPE 993 CARRERA RS

ANNÉE 1996 - 300 CH

 Essence  Manuelle | || 140 000 km

- Carrosserie : Coupé
- Puissance fiscale : 21 cv
- Nombre de portes : 2
- Mise en circulation : 06/03/1996
- Carnet d'entretien

Couleur extérieur : **Midnight Blue**

Couleur intérieur : **cuir**

OPTIONS

Vendue neuve en Allemagne, cette Porsche 993 RS fut livrée le 6 mars 1996 par le Centre Porsche de Stuttgart. Dans sa superbe livrée "Midnight Blue Metallic" d'origine, elle a été extrêmement bien suivie mécaniquement si l'on en juge par la régularité des tampons apposés sur son carnet d'entretien. Elle fut acquise par son actuel propriétaire en 2005, amoureux des Porsche, ce dernier avait déjà perçu l'intérêt de ce modèle alors moins prisé qu'aujourd'hui. Son compteur affichait environ 115 000 km à l'époque, en cohérence avec le carnet. Par définition, les RS pour "RennSport" sont des versions allégées et dépourvues de ce qui n'est pas indispensable, comme les insonorisant, les sièges arrière ou bien encore les poignées de portes intérieur. Les deux occupants de notre RS peuvent en revanche s'installer dans les très beaux sièges sport en cuir noir et gris à dossier basculant et disposent de la climatisation et des vitres électriques en options. Utilisée régulièrement, gage d'un meilleur fonctionnement au cours du temps, son compteur totalise aujourd'hui 140 000 km. Le dossier comprend des factures anciennes, des précédents rapports de contrôles techniques et la copie de la facture d'achat neuve. Parmi les travaux importants, précisons que le moteur fut entièrement rénové en 2010 pour un montant de plus de 10 000 €, au cours des deux dernières années la

PRIX

199 000€

de la sonde lambda et du démarreur, de la réfection des amortisseurs et des freins. Elle dispose aussi bien sûr de tous ses manuels de bord, de sa trousse à outils ainsi que de son cric. Notre essai routier s'est révélé particulièrement concluant, le son du Flat 6 de cette RS est totalement envoûtant et les montées en régime franches et rapides. Elle fait partie des 1 014 exemplaires produits de ce modèle, idéal pour les amateurs de vraies sensations de conduite. Les versions RS sont redevenues plus abordables sur le marché et offrent la possibilité de rouler à la fois sur route et sur circuit. Cette 993, dernière « vraie » Porsche puisque dernière génération bénéficiant du refroidissement par air, se présente ici dans une version RS belle à regarder et redoutable d'efficacité.