



DONKERVOORT - D8 GTO PREMIUM

ANNÉE 2014 - 380 CH

 Essence  Manuelle | || 28 870 km

- Carrosserie : Cabriolet
- Puissance fiscale : 25 cv
- Nombre de portes : 2
- Mise en circulation : 20/01/2014
- Type de climatisation : Non
- Émissions CO2 : 178

Couleur extérieur : Gris

Couleur intérieur : cuir

OPTIONS

En Décembre 2011, Donkervoort à présenté une nouvelle génération de Donkervoort : la D8 GTO. Avec un rapport poids puissance de 1,8 Kg / Ch. il s'agit d'une des voitures homologuées pour la route les rapides au monde. La pleine puissance de 340 à 380 chevaux et le couple de 450 Nm sont déjà présents à partir de 1750 tr/min. La GTO est nettement plus grande que ses prédécesseurs mais elle est pourtant à peine plus lourde (695 Kg) et étonnamment facile à conduire. La GTO fut très bien accueillie par la presse internationale. Même pour les pilotes de Donkervoort le plus expérimentés, la GTO offre des sensations de conduites inédites.

La D8 GTO est également la première Donkervoort à obtenir l'homologation européenne de petites séries (Small Series Type Approval (ECSSTA)) et ouvre ainsi de nouvelles portes à Donkervoort non seulement en Europe mais dans le monde entier. Au cours de l'année 2013, les 25 premières D8 GTO Premium Edition furent livrées à leurs propriétaires, ensuite en 2014 commença la production des versions Touring et Performance. Les éditions Bilster Berg et Bare Naked Carbon furent présentées respectivement en 2015 et 2016 et venaient agrémente la gamme Donkervoort.

PRIX

134 900€